



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.464.7700
TDD/TTY: 510.464.7769
Fax: 510.464.7848
e-mail: info@mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para circulación inmediata

Contactos: John Goodwin 510.817.5862
Randy Rentschler 510.817.5780

Nuevo sitio web permite a residentes monitorear los signos vitales del Área de la Bahía

Los datos iluminan la salud y la historia de la red de transporte de la región

La Comisión Metropolitana de Transporte (MTC) ha presentado hoy su sitio web innovador *Vital Signs* (Signos Vitales) (vitalsigns.mtc.ca.gov), una herramienta interactiva que los residentes del Área de la Bahía pueden utilizar para dar seguimiento al progreso de la región hacia el logro de las metas de políticas clave del transporte, uso del suelo, medioambientales y económicas. Los residentes también podrán consultar el nuevo sitio web para aprender más acerca de las diferencias y similitudes históricas entre las diversas comunidades del Área de la Bahía, y cómo la región de nueve condados se compara con otras grandes áreas metropolitanas de Estados Unidos.

La primera fase de la iniciativa Signos Vitales examina 14 indicadores diferentes mediante los cuales se puede monitorear la salud de los sistemas de transporte del Área de la Bahía. Estos incluyen varias medidas de desempeño de las agencias de transporte público del Área de la Bahía; un análisis detallado de las condiciones del pavimento de las carreteras estatales, las calles urbanas y los caminos municipales; y una lista jerarquizada de los 139 segmentos de autopista más congestionados de la región. La segunda fase del proyecto Signos Vitales, programada para completarse en la primavera, incluye indicadores del uso del suelo y del desarrollo económico. Se prevé que los datos de la tercera fase, que se centrará en cuestiones medioambientales y de seguridad, se publicarán este verano.

"Signos Vitales es un nombre maravillosamente descriptivo y apropiado para este esfuerzo", dijo la presidente de MTC y concejal de la Ciudad de Orinda Amy Rein Worth. "Así como la temperatura, el pulso y la presión arterial pueden revelar mucho sobre la salud general de una persona, los índices como la eficacia en costos del transporte público, las demoras en autopistas, las tasas de construcción de viviendas o de pobreza de vecindarios se pueden utilizar para medir el bienestar general de nuestra región."

David Vautin, gerente del proyecto Signos Vitales de la MTC, dice que el sitio web fue diseñado tanto para facilitar el acceso a los datos como para brindar una experiencia única en línea. "Esta información no sólo es útil para los investigadores, sino que es realmente interesante para el público en general. Hemos trabajado duro para desarrollar gráficos y mapas personalizables, combinados con gráficos de alta calidad que permitirán a todos los residentes del Área de la Bahía entender mejor lo que está pasando en su condado, su ciudad y su vecindario."

Entre los principales hallazgos de la primera serie de datos de Signos Vitales es que los viajeros habituales del Área de la Bahía están comprometidos con su elección de transporte. Los conductores solos representan dos tercios de todos los viajeros habituales de la región, una estadística que se ha mantenido constante durante décadas. Sin embargo, entre las 10 áreas metropolitanas más grandes del país, el Área de la Bahía tiene el tercer número más bajo de viajeros habituales que conducen solos al trabajo, sólo Nueva York y Washington, D.C. tienen menos. Asimismo el porcentaje de los viajeros habituales del Área de la Bahía que toman el transporte público se ha mantenido estable en alrededor del 10 por ciento desde la década de 1980. El cambio más significativo en las últimas décadas ha sido el creciente número de residentes que optan por ir en bicicleta al trabajo o por trabajar a distancia. Este aumento ha sido a costa del uso disminuido de autos compartidos, que se han vuelto menos populares con el tiempo. San Francisco es líder de todas las ciudades del Área de la Bahía con el 32.6 por ciento de los residentes que viajan al trabajo por transporte público. Otras ciudades en las que la fracción de los residentes que viajan habitualmente por transporte público supera el 20 por ciento incluyen a Albany, Colma, El Cerrito, Berkeley y Daly City.

Si bien el Área de la Bahía sigue siendo una de las áreas metropolitanas más orientadas al transporte público de la nación, y el número de pasajeros en general en la región ha crecido en los últimos años, actualmente está muy por debajo del punto más alto de la era moderna, que se logró en el 2001. El número total de usuarios del transporte público bajó un 3 por ciento desde el 2002 al 2012 (último año para el cual la información de la Base de Datos Nacional del Transporte Público estaba disponible para la primera fase del proyecto Signos Vitales) y el número de viajes por persona se redujo un 10 por ciento durante este periodo. Las ciudades de Nueva York, Chicago, Filadelfia y Miami todas tuvieron un crecimiento notable tanto en el número de usuarios en general como en el número de viajes por persona desde el 2002 al 2012. Las únicas áreas metropolitanas importantes que tuvieron mayores descensos en el número de pasajeros que el Área de la Bahía son Houston, Dallas-Fort Worth y Atlanta. De hecho, teniendo en cuenta el crecimiento de la población del Área de la Bahía, durante dos décadas la región se ha vuelto menos dependiente del transporte público: en el 1991, el residente promedio subió a un autobús, tren, barco, tranvía o teleférico 79 veces, en comparación con sólo 68 veces en 2012.

Varios operadores importantes de transporte público del Área de la Bahía llevaron menos pasajeros en un día laborable típico en el año 2012 que llevaron en 1991: las diferencias varían entre 7 por ciento en el caso del Muni de San Francisco y 30 por ciento en SamTrans. El número de pasajeros bajó un 13 por ciento en la Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) y un 17 por ciento en AC Transit. En contraste, los números de pasajeros en BART y Caltrain han aumentado a niveles récord: Caltrain lleva a más del 140 por ciento más pasajeros cada día laborable que llevaba en 1991, y el volumen de pasajeros en BART entre semana ha aumentado en casi 50 por ciento durante este período.

La lista completa de los índices de desempeño del transporte que ya están disponibles en el sitio web de Signos Vitales incluye:

- Elección del modo de viaje habitual (por lugar de residencia y empleo)
- Tiempo de viaje habitual (por lugar de residencia y empleo)
- Patrones de viajes habituales
- Volúmenes de tráfico en puntos de entrada regionales
- Tiempo pasado en el congestionamiento
- Millas recorridas en el congestionamiento
- Confiabilidad del tiempo de viaje
- Pasajeros en transporte público
- Eficiencia del sistema de transporte público
- Millas diarias recorridas
- Condición del pavimento de las calles
- Condición del pavimento de las carreteras
- Condición de puentes
- Condición de bienes de transporte público

MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiamiento del transporte en los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

###

NOTA: La iniciativa de Signos Vitales se ilumina aún más en varios videos cortos publicados en el sitio web de la MTC en: http://mtc.ca.gov/news/press_releases/vitalsigns_launch.htm.